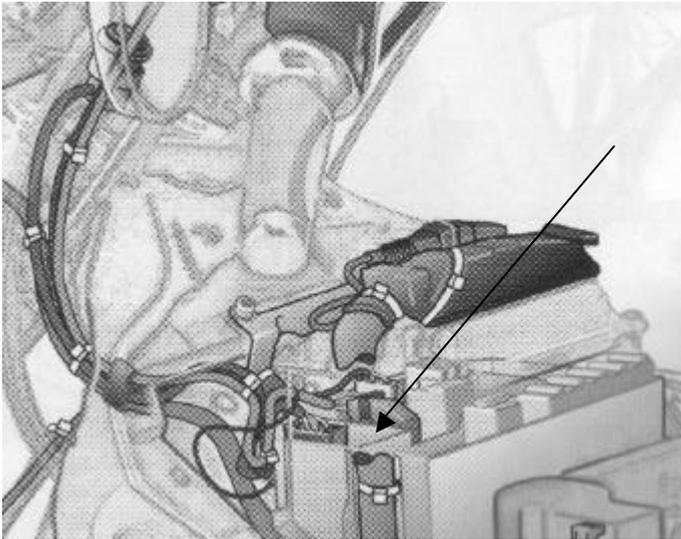


Einbauvorschlag für Laser Alarmanlage



Am Zündschloss ist ein unbelegter Anschluss, „R“ welcher in Stellung „on“ und „R“ +12V liefert.
In den Stellungen „Off“ und „P“ liefert er 0V.

Man findet diese violette Leitung links in der Zentralelektronik unter dem Tank.

Diesen Anschluss an ein handelsübliches KFZ Relais mit einem Wechsler anschließen, die andere Spulenseite an Masse.

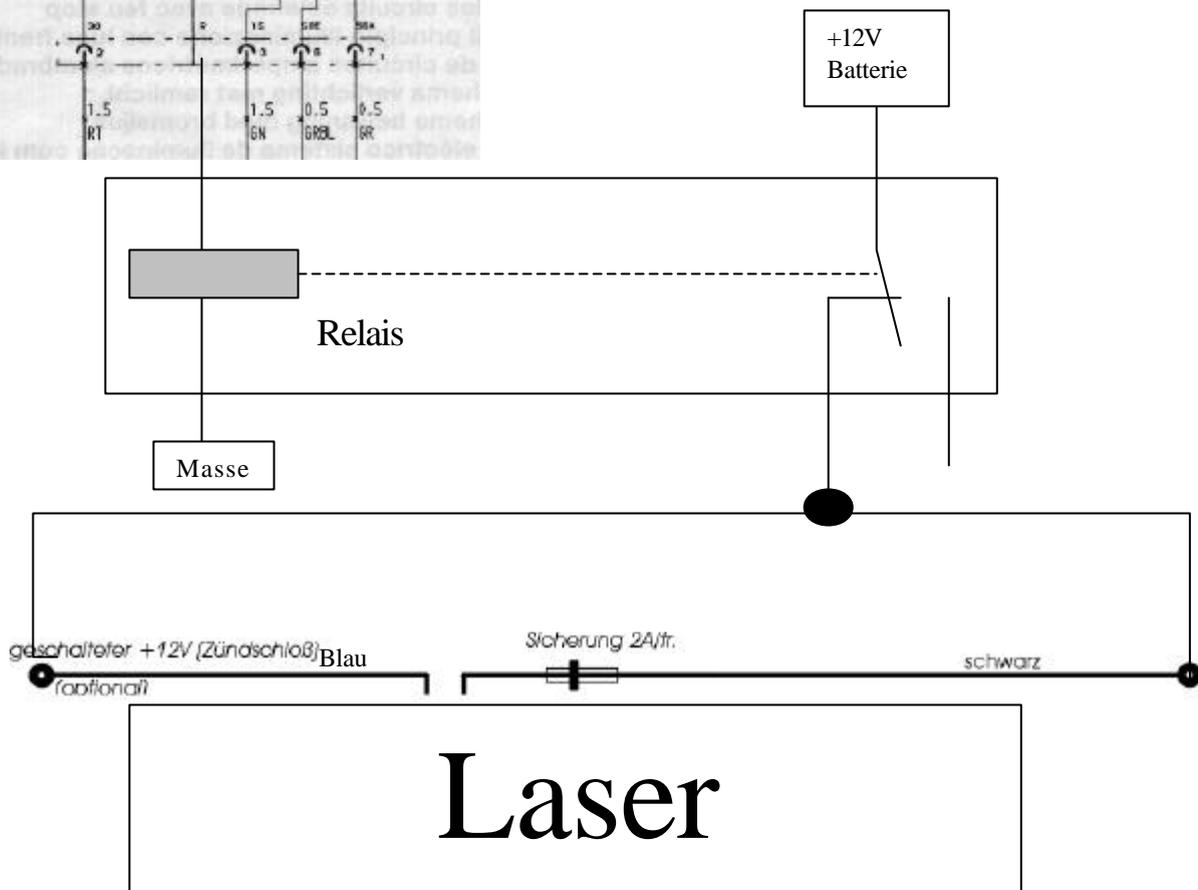
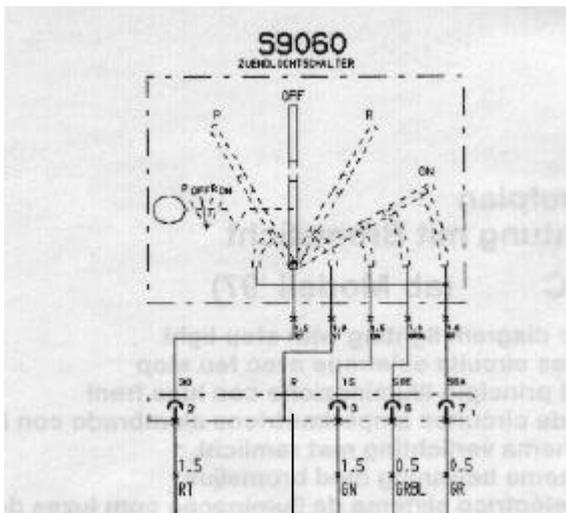
Dieses Relais ist jetzt so geschaltet, dass es ab der Schlüsselstellung „R“ angezogen ist. (Bei längerer Standzeit beachten 1-2 Tage sind unproblematisch)

Jetzt noch von der Batterie +12V an den Öffner des Relais und man hat der anderen Seite einen Anschluss welcher ab der Stellung „off“ +12V führt.

Mit dieser Leitung kann man die Laser ansteuern.

Den mitgelieferten Schalter der Laser habe ich versteckt untergebracht, sodass die C auch mal ohne Alarm abgestellt werden kann (Anhänger, Autozug etc.)

Ich hoffe, dass Ihr daraus schlau werdet. Habe leider kein Grafikprogramm.



Viel Spaß bei Einbau.

Solltet Ihr noch Fragen haben schickt mir eine Mail nospam@Vollenbroich.com

Grüße Frank